Żeglarstwo to moja pasja



przeciąganie liny o Nagrodę Prezesa UWKS WAT



turniej piłki plażowej kobiet i mężczyzn, …



oraz parada jachtów…



i rejsy wycieczkowe po Zalewie Zegrzyńskim.

Zdjęcia: Zdzisława Król, Michał Barylka

W latach 60. dużą popularnością cieszyła się w wojsku akcja obozów kondycyjnych dla kadry. Uczestniczyłem w organizacji takiego obozu na jachtach żeglujących po Zatoce Gdańskiej. W tym czasie na Wydziale Elektroniki WAT rozwijało się żeglarstwo turystyczne i rekreacyjne. W rejsach śródlądowych brało udział coraz więcej pracowników i ich rodzin. Żeglowali Zbigniew Puzewicz[1], Wojciech Oszywa [2], Jerzy Dobosz [3], Mieczysław Piotrowaski, Kazimierz Dzięciołowski [4], Tadeusz Machowski, Antoni Pietrzak, Zdzisław Jankiewicz [5] i wielu innych sympatyków żeglarstwa. Ze względu na pracę zawodową nie startowałem już w regatach międzynarodowych, ale brałem udział w regatach oraz imprezach turystycznych na Zalewie Zegrzyńskim, a w czasie urlopów w obozach żeglarskich. Jako instruktor uczestniczyłem również w kursach i egzaminach prowadzonych wewnątrz Sekcji Żeglarskiej klubu Legia.



Działalność żeglarsko-turystyczna w WAT faktycznie rozpoczęła się już w roku 1952, kiedy to na zorganizowany przez CWKS (Legia od 1956 r.) obóz wędrowny szkoleniowo-stażowy po Mazurach popłynęła grupa WAT-owców. Tworzyłem ją wraz z Ryszardem Foterekiem, Władysławem Koziorowskim, Zdzisławem Pawłowskim i Mieczysławem Jarczyńskim, późniejszym założycielem Jacht Klubu ATOL. Z roku na rok grupa ta stale się powiększała przejmując pod opiekę w Sekcji Żeglarskiej wycofane z regat łodzie Omega.

W drugiej połowie lat 60. złożyliśmy w Stoczni Doświadczalnej LOK zamówienie WAT na dwie Omegi, załatwiono je pozytywnie dzięki staraniom Jerzego Czeszki. Jako specjalista tej klasy łodzi doglądałem ich budowy. Omegi otrzymały numery rejestracyjne 211 i 212, a ich bosmanami zostali Antoni Pietrzak i Zdzisław Jankiewicz. Łodzie stacjonowały na przystani Legii i wraz z innymi były wożone na Mazury. W jednym roku trafiły nawet (przez okno) do Laboratorium Miernictwa Wydziału Elektroniki – w celu remontu. Te łodzie to był początek samodzielnej działalności żeglarskiej w WAT.

W 1976 roku z inicjatywy prof. S. Kaliskiego powstał Instytut Fizyki Plazmy i Laserowej Mikrosyntezy, a w nim też byli żeglarze. Profesor wyraził zgodę na założenie „Sekcji Żeglarskiej IFPiLM". W 1978 r. Sekcja miała już pierwszą własną łódź i uzyskała rejestrację klubową WOZŻ. Byłem wśród członków założycieli Sekcji, a po kilku latach nawet jej komandorem. Sekcja powoli rozrosła się do 4 jachtów kabinowych, które każdego roku żeglowały po mazurskich jeziorach. Z czasem nad Instytutem zebrały się chmury, trzeba było coś zrobić nim zerwie się wiatr. Wraz ze Zbigniew Patronem byliśmy wydelegowani przez Sekcję do prowadzenia rozmów z Klubem Żeglarskim WAT w sprawie połączenia. Tym razem żeglarzom udało się znaleźć na czas bezpieczny port. Był to już rok 1993, cztery jachty z IFPiLM wraz z załogami weszły w skład KŻ WAT.

Dalej..., to już współczesna historia.

Maciej Słojewski

(1) Zbigniew Puzewicz – emerytowany pułkownik, profesor, obecnie w Instytucie Optoelektroniki WAT. W 1963 r. kierownik zespołu, który uruchomił pierwszy polski laser.
(2) Wojciech Oszywa – emerytowany pułkownik, profesor na Wydziale Elektroniki
(3) Jerzy Dobosz – emerytowany pułkownik, wykładowca na Wydziale Elektroniki
(4) Kazimierz Dzięciołowski – nieżyjący już pułkownik, profesor, komendant Wydziału Elektroniki
(5) Zdzisław Jankiewicz - emerytowany pułkownik, profesor (Instytut Optoelektroniki), wykładowca podstaw optoelektroniki.